



Mouvement pour la Solidarité et la Démocratie

DECLARATION DU MOUVEMENT DES JEUNES SOLIDAIRES (MJS) «IMURIKIRAKURI» DU PARTI MSD EN RAPPORT AVEC LA CONCESSION DU PORT DE BUJUMBURA.

La jeunesse du Parti MSD «IMURIKIRAKURI», voudrait porter à la connaissance de l'opinion tant nationale qu'internationale ce qui suit :

Depuis quelques temps, les jeunes du MSD observent avec amertume et grande déception le bradage d'une série d'entreprises publiques sous le fallacieux prétexte et pour des intérêts inavoués, égoïstes et opaques de privatisation. Le cas le plus récent et se trouvant aujourd'hui sous le rampe des médias est celui de la concession du Port de Bujumbura dont l'entrée en jouissance par le nouveau concessionnaire, une société fictive par ailleurs, est prévue pour le 24 décembre 2012.

Cette opération de concession de l'exploitation du Port de Bujumbura n'en a pas fini de faire couler beaucoup d'encre et de salive sans que les autorités compétentes de notre pays ne puissent se sentir interpellées pour plus de transparence, de légalité et de régularité de cette opération. Ni le SCEP, ni l'Inspection Générale de l'Etat, ni le Ministère à la Présidence chargé de la bonne gouvernance et de la privatisation, ni les deux chambres réunies du parlement n'ont été associés à ce processus. Toutes ces institutions de la République ont été mises devant le fait accompli par le Ministre ayant les transports dans ses attributions. Une façon éhontée de les narguer sans qu'aucune d'entre elles ne puisse lever le moindre doigt.

Tenez, il avait été annoncé que les 10% de la part de l'Etat dans le capital de la nouvelle société concessionnaire s'évaluaient à 150.000.000fbu ; ce qui constitue une aberration vu la valeur très élevée des équipements appartenant à l'Etat.

En guise d'illustration et pour montrer à quel point ce bradage a dépassé les limites de l'acceptable, les valeurs d'acquisition de certains équipements pris comme échantillon au Port de Bujumbura sont les suivantes : Un camion coûte 199.420.000fbu; Un pont bascule 118.000.000fbu ; Caméra de surveillance 128.000fbu; Chambre froide 30.769.200fbu; Serveur informatique 8.250.627fbu; Elévateur à fourches amorti 124.435.148fbu; La grue la plus petite de la série 1.500.000.000fbu; Location d'un élévateur à fourches rapporte 200.000fbu par h !

Bien plus, le Port dispose de plusieurs villas résidentielles haut standing, de vastes entrepôts, des véhicules de luxe pour les dirigeants, etc. Il serait donc inadmissible, eu égard aux chiffres fabuleux ci-haut que les 10% de la part de l'Etat dans le capital de la nouvelle société concessionnaire ne soit que de 150.000.000fbu. En tant qu'avenir de la nation, les jeunes du MSD se sentent offusqués par ce bradage sans nom des biens de l'Etat.

Compte tenu de ce qui précède, les IMURIKIRAKURI exigent :

- Que tous les jeunes, toutes tendances politiques confondues se lèvent comme un seul homme pour refuser d'être les héritiers d'un pays économiquement spolié de toutes ses richesses par leurs aînés, un pays exsangue, une véritable coquille vide ;
- Un vote urgent par l'Assemblée Nationale d'une motion de défiance à l'égard du Ministre des Transports et des Travaux publics; à défaut de cette motion, que le Ministre puisse remettre lui-même le tablier ; Sinon, l'Institution Présidentielle devrait prendre ses responsabilités pour mettre hors d'état de nuire le Ministre fautif ;
- Que ce processus soit arrêté illico.

En définitive, la jeunesse du MSD exige qu'à l'avenir tout processus de privatisation des entreprises publiques puisse emprunter une voie légale et transparente en évitant de violer le code des marchés publics et en mettant en branle les mécanismes du CIP

Fait à Bujumbura, le 05/12/2012

**Pour les jeunes du Parti MSD,
Donatien KWIZERA
Président**